

Số: 125 /TB-BATGT

Bình Định, ngày 01 tháng 8 năm 2016

THÔNG BÁO

Kết luận của Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh tại buổi làm việc với các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông

Trong 02 ngày (ngày 26/7/2016 và ngày 29/7/2016), Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh có buổi làm việc với các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tại buổi làm việc có sự tham dự của Lãnh đạo Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Lãnh đạo Sở Giáo dục và Đào tạo, Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, Lãnh đạo các phòng thuộc Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải, Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh và các đơn vị liên quan. Sau khi nghe Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh báo cáo tình hình thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm 2016, các kiến nghị, đề xuất; giải trình các đơn vị liên quan; ý kiến của các đại biểu tham dự; Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Trong tháng 6 năm 2016, thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, các sở, ban, ngành, tổ chức đoàn thể và các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh tích cực triển khai, thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trọng tâm về bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Kết quả tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh giảm cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương). Tuy nhiên, vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như: các vi phạm về trật tự an toàn giao thông còn xảy ra nhiều, tình trạng thanh thiếu niên điều khiển phương tiện không tuân thủ luật giao thông còn xảy ra nhiều nơi và mọi lúc; còn tồn tại nhiều vị trí mất an toàn giao thông ở tất cả các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện, đường nông thôn, đường sắt; một số phương tiện thủy nội địa đang hoạt động nhưng không bảo đảm an toàn kỹ thuật; tai nạn giao thông giảm nhưng chưa cơ bản, nguy cơ tiềm ẩn gia tăng tai nạn giao thông còn rất lớn; đặc biệt, trong thời gian gần đây, tình hình trật tự an toàn giao thông diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông có chiều hướng gia tăng.

II. NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

Để khắc phục những tồn tại, hạn chế vừa nêu và triển khai hiệu quả nhiệm vụ trong thời gian tới, góp phần thực hiện thắng lợi mục tiêu giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2016 so với năm 2015 cả ba tiêu chí: số vụ, số người chết và số người bị thương; Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị:

1. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

Tham mưu Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND tỉnh chỉ đạo các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh kịp thời; chủ động phối hợp với các sở, ban, ngành, hội đoàn thể, các địa phương và đơn vị liên quan đẩy

mạnh công tác tuyên truyền an toàn giao thông đến cơ sở, trên các phương tiện thông tin đại chúng (Đài, báo); chủ trì phối hợp với các đơn vị, địa phương kiểm tra bắt cập hạ tầng giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông để đề xuất trách nhiệm xử lý đối với từng đơn vị, địa phương; đồng thời thường xuyên theo dõi, tập hợp các kiến nghị của địa phương để đề xuất xử lý kịp thời; tổ chức kiểm tra bắt cập hệ thống biển báo, panô tuyên truyền để khắc phục; phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và Sở Tài chính nghiên cứu tăng kinh phí hỗ trợ cho Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố năm 2017.

2. Sở Giao thông vận tải

Tăng cường các biện pháp quản lý doanh nghiệp vận tải hành khách phải bảo đảm đủ điều kiện kinh doanh, quản lý chặt chẽ luồng tuyến, kiểm tra an toàn xe xuất bến; kiên quyết xử lý nghiêm và thu hồi giấy phép kinh doanh đối với những đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô không đủ tiêu chuẩn; tiếp tục triển khai hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện theo quy định; tăng cường kiểm tra an toàn giao thông đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch; ưu tiên kinh phí xử lý kiến nghị của các đơn vị, địa phương về bắt cập hạ tầng giao thông; chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra, kịp thời đề xuất xử lý hư hỏng trên các tuyến đường do Sở quản lý; siết chặt thẩm định an toàn giao thông đối với các công trình đầu tư; kiểm tra rõ các điểm đầu nối xác định trách nhiệm để có biện pháp xử lý kịp thời. Chủ trì phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố, Chi cục Đăng kiểm 4 và các đơn vị liên quan tiếp tục triển khai thực hiện công tác đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; khẩn trương kiểm tra, rà soát, chấn chỉnh điều kiện đảm bảo an toàn của các bến đò, bến khách ngang sông, hồ ven đầm Thị Nại và các phương tiện thủy chở khách mùa mưa lũ năm 2016.

3. Công an tỉnh

Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, gắn công tác tuyên truyền vào nội dung phát động phong trào quần chúng bảo vệ an ninh tổ quốc, với nhiệm vụ tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm hoạt động tuyên truyền,... Tăng cường tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông (đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa); phối hợp với các sở, ban, ngành và các địa phương trong tỉnh tổ chức khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý về hạ tầng, tổ chức giao thông trên các tuyến đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa thuộc địa bàn tỉnh; phối hợp với ngành chức năng tiếp tục nhân rộng, phát huy mô hình hay, hiệu quả trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, như: mô hình “thấp sáng Quốc lộ”, “thấp sáng đường quê”.

4. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh

Chỉ đạo các tổ chức thành viên, như: Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh, Tỉnh đoàn Bình Định tăng cường tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông; tuân thủ quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm, điều khiển xe mô tô đi đúng phần đường, làn đường, không vượt quá tốc độ quy định, không vi phạm về nồng độ cồn,...

5. Sở Giáo dục và đào tạo

Tăng cường các hoạt động thực hiện văn hóa giao thông trong trường học; chỉ đạo các nhà trường có biện pháp đôn đốc, nhắc nhở học sinh chấp hành các quy tắc giao thông, phải đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy.

6. UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chỉ đạo các lực lượng tuần tra, kiểm soát phối hợp chính quyền các xã, phường, thị trấn có biện pháp phòng ngừa tai nạn giao thông đối với phương tiện mô tô, xe máy trên các tuyến đường tỉnh, đường nội thị, giao thông nông thôn ở địa phương; phát huy vai trò và gắn trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương, cơ quan, đơn vị, lực lượng trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường do địa phương quản lý; chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất trên địa bàn; xử lý nghiêm việc lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt gây mất an toàn giao thông; xóa bỏ đường ngang dân sinh mở trái phép; tăng cường kiểm tra an toàn giao thông đường thủy tại các bến khách ngang sông, điểm du lịch.

- Thường xuyên kiểm tra, phát hiện và kiến nghị bắt cập hạ tầng về Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải để có biện pháp phối hợp xử lý kịp thời.

7. Đề nghị Chi cục Quản lý Đường bộ III.2

Tăng cường tuần tra, kiểm soát lưu động, điều tiết giao thông trên các tuyến Quốc lộ, đặc biệt là các đoạn tuyến đang thi công; phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đường bộ đang khai thác của các nhà thầu thi công.

Phát huy vai trò chủ công trong việc kiểm tra, rà soát, thống kê các hư hỏng trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh để kiến nghị khắc phục đảm bảo an toàn giao thông; đồng thời có phản hồi lại địa phương đối với các kiến nghị mà địa phương phản ánh; đề nghị các đơn vị thi công, quản lý trên tuyến Quốc lộ phải đảm bảo vệ sinh môi trường trên tuyến;...

8. Ban Quản lý Dự án đường Hồ Chí Minh, Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định, Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định, Công ty TNHH BOT 36.71

Thường xuyên kiểm tra bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến, kịp thời khắc phục các kiến nghị của các đơn vị, địa phương về bắt cập hạ tầng và hư hỏng trên tuyến Quốc lộ do mình quản lý để bảo đảm an toàn giao thông; phải có biện pháp xử lý ngay những hư hỏng trên đường do mình quản lý; tổ chức lắp đặt lưới chống chói theo quy định; những khó khăn phát sinh khi thực hiện phản ánh lại Sở Giao thông vận tải và địa phương liên quan để cùng xử lý; đồng thời quan tâm hỗ trợ

kinh phí để tuyên truyền an toàn giao thông cho người dân sống dọc trên tuyến Quốc lộ; đảm bảo vệ sinh môi trường trên tuyến;...

Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh thông báo đến các đơn vị, địa phương biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Lãnh đạo Ban ATGT tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Công an tỉnh, Sở GTVT, Sở GDĐT;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Chi cục QLDB III.2, Ban QLDADHCM;
- Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định;
- Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định;
- Công ty TNHH BOT 36.71;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh
- Lưu: VP. *chw*

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**



Nguyễn Tự Công Hoàng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN HOÀI NHƠN**

Số: 786/SY-UBND

Nơi nhận:

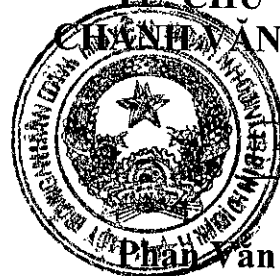
- CT, PCT UBND huyện – Nguyễn Văn Đẹp;
- Lãnh đạo VP;
- TT. Ban ATGT huyện;
- Phòng QLĐT;
- Lưu VT: (08b).

SAO Y BẢN CHÍNH

Hoài Nhơn, ngày 05 tháng 8 năm 2016

TL. CHỦ TỊCH

CHỖ VÀN PHÒNG



Phan Văn Tâm